Splošno

S temi tehničnimi specifikacijami in pogoji naročnik določa zahteve in pogoje, katere mora pri izvedbi del »Redno vzdrževanje nove glavne ceste GC 1-2 Hajdina – Ormož, odsek Markovci – Gorišnica - Ormož« upoštevati in izpolniti izvajalec.
Na njihovi osnovi bo naročnik tudi ugotavljal ustreznost in celovitost njegove Ponudbe za izvedbo predmetnih del.

Navedene tehnične specifikacije in pogoji so sestavni del razpisne dokumentacije za izvedbo javnega naročila in tako sestavni del ponudbene dokumentacije ponudnika.

Pravna podlaga

Pravno podlago in obvezo za izvedbo predmetnega naročila predstavljata Zakon o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22) in Pravilnik o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2), kateri natančno določa vrsto in način izvedbe rednih vzdrževalnih del – redno vzdrževanje cest in potrebni nivo rednega vzdrževanja cest.

Vrsta in obseg storitve

Kot že navedeno je predmet javnega naročila izvedba del »Redno vzdrževanje nove glavne ceste GC 1-2 Hajdina – Ormož, odsek Markovci – Gorišnica - Ormož« v skupni dolžini 16,100 km. Vsa dela se morajo izvajati skladno z določili Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest (Uradni list RS, št. 38/16 in 132/22 – ZCes-2), vrste del pa so naslednje:

- 1. načrtovanje in način izvedbe del rednega vzdrževanja,
- 2. priprava izvedbenega programa rednega vzdrževanja cest,
- 3. nadzor nad stanjem cest,
- 4. izvedba obdobnih pregledov ceste in cestnih objektov,
- 5. izvedba izrednih pregledov ceste in cestnih objektov,
- 6. izvedba del rednega vzdrževanja cest, ki obsegajo:
    1. pregledniška služba,
    2. redno vzdrževanje prometnih površin,
    3. redno vzdrževanje cestnih objektov,
    4. redno vzdrževanje bankin,
    5. redno vzdrževanje naprav za odvodnjavanje,
    6. redno vzdrževanje brežin in berm,
    7. redno vzdrževanje prometne signalizacije in opreme:
        - zamenjavo poškodovane vertikalne prometne signalizacije izvede pogodbenik naročnika na poziv ponudnika,
        - zamenjavo v nesrečah poškodovane jeklene varnostne ograje izvede pogodbenik naročnika na poziv ponudnika,
    8. redno vzdrževanje cestne razsvetljave, naprav in ureditev,
    9. redno vzdrževanje vegetacije,

10. zagotavljanje preglednega polja in prostega profila ceste,
11. čiščenje cest,
12. redno vzdrževanje mejnikov,
13. redno vzdrževanje drugih funkcionalnih površin,
14. postavitev, vzdrževanje in odstranitev vzdrževalnih in intervencijskih cestnih zapor,
14. intervencijski ukrepi in
15. zimska služba
    - Pri izvajanju zimske službe izvajalec uporablja posipne materiale, ki jih zagotovi naročnik (fco deponija). Izvajalec mora porabo posipnih materialov ažurno dnevno evidentirati v dnevnik izvajanja rednega vzdrževanja. Izvajanje zimske službe se obračuna mesečno glede na dejansko porabo posipnih materialov, potrjeno s strani predstavnika naročnika

Vsa navedena dela je potrebno izvajati v vsebini in v obsegu kot je to navedeno v členih 6., 11. do 30. Pravilnika o rednem vzdrževanju javnih cest.

Skladno s predlagano razmejitvijo vzdrževanja so predmet tega javnega naročila dela rednega vzdrževanja na naslednjih objektih:

- 1. Trasa Glavne ceste G1-2 v dolžini 16,087 km,
- 2. Priključna rampa 1 v dolžini 109,39 m,
- 3. Priključna rampa 2 v dolžini 203,10 m,
- 4. Priključna rampa 3 v dolžini 171,73 m,
- 5. Priključna rampa 4 v dolžini 110,62 m,
- 6. Nadvoz N1 v km 2 + 687, L= 63,70 m- samo konstrukcija objekta,
- 7. Nadvoz Zagojiči v km 4+749, L = 37,20 m – samo konstrukcija objekta,
- 8. Ponikovalnik in zadrževalnik med km 3+290 in 3+550,
- 9. Ponikovalnice med km 4+700 in 4+835,
- 10. Priključek Formin - Levi krak v dolžini cca 230 m,
- 11. Priključek Formin – desni krak v dolžini cca 200 m,
- 12. Priključek Ormož – Krak 1 v dolžini cca 300 m,
- 13. Priključek Ormož – Krak 2 v dolžini cca 130 m,
- 14. Nadvoz Gorišnica v km 0+318, L = 15,55 m,
- 15. Nadvoz Formin v km 2+106, L = 29,40 m,
- 16. Most čez odvodni kanal HE Formin, L = 270 m,
- 17. Nadvoz poljske poti v km 7+822 v dolžini 33,12 m,
- 18. Most čez Pesnico v km 8+494 v dolžini 18,86 m,
- 19. Viadukt Sejanca čez Sejanco in žel. progo v dolžini 194,70 m,
- 20. Nadvoz Ormož v km 10+218 v dolžini 83,60 m,
- 21. Podaljšanje prepusta Zvirenčina v km 1+840 v dolžini 8,62 m,
- 22. Ploščati prepust v km 9+747 v dolžini 54,20 m,
- 23. Retencijski bazen 0397-1.9-1,
- 24. Retencijski bazen 0397-1.9-4,
- 25. Retencijski bazen 0397-1.9-5,
- 26. Retencijski bazen 0397-1.9-6,
- 27. Retencijski bazen 0397-1.9-7,

- 28. Retencijski bazen 0397-1.9-8,
- 29. Retencijski bazen 0397-1.9-9,
- 30. Retencijski bazen 0397-1.9-11,
- 31. Retencijski bazen 0397-1.9-14,
- 32. Javna razsvetljava na priključkih Formin in Ormož

Podrobneje so lokacije in geometrija navedenih objektov razvidne iz grafičnih prilog PZI načrta. Za potrebe izvajanja vzdrževalnih del bo dokumentacija PID dostopna na vpogled na lokaciji ACB Maribor.

Tehnične zahteve

Izvajalec mora vsa dela izvesti skladno z vsakokrat veljavno področno zakonodajo in tehnično regulativo, predvsem pa mora pri izvedbi del upoštevati vse zahteve s področja varstva in zdravja pri delu ter prometne varnosti.

Izvedbo in kvaliteto izvedenih del bo redno spremljal, nadziral in potrjeval predstavnik Naročnika.

Ponudnik mora razpolagati z minimalnim obsegom tehnične opreme s katero bo izvajal razpisane storitve, ki je navedena v nadaljevanju:

- 3 x tovorno vozilo nosilnosti vsaj 8t, katerega je možno opremiti/nadgraditi z opremo za zimsko vzdrževanje javnih cest,
- 3 x avtomatski posipalec soli kapacitete vsaj 8 m3 z rezervoarji za transport raztopine soli kapacitete vsaj 2.000 litrov,
- 3 x snežni čelni plug širine vsaj 4,00 m,
- 1 x specialno vozilo Unimog s čelno in bočno koso ALI
- 1 x traktor moči min 120 kW s čelno in bočno koso,
- 1 x tovorno vozilo nosilnosti vsaj 8t z manipulativnim dvigalom kot npr. HIAB,
- 1 x mešalnico za pripravo raztopine kloridov ki vključuje zalogovnik kapacitete vsaj 15.000 litrov, ki se mora nahajati v radiju 10 km od predmeta del,
- 1 x zaprti prostor za skladiščenje soli kapacitete vsaj 500 m3, ki se mora nahajati v radiju 10 km od predmeta del.

Ponudnik mora zagotoviti pokrit in pred padavinami zaščiten prostor za shranjevanje materialov za posipanje cest. Prostori za skladiščenje posipnih materialov morajo biti fizično ločeni od skladišč posipnih materialov za ostale naročnike in označeni.

Ponudnik mora voditi evidence pri dobavi in porabi posipnih materialov in posredovati podatke naročniku.

Ponudnik je dolžan naročniku pred pričetkom in po koncu zimskega obdobja posredovati poročilo s popisom in fotografijami stanja zalog posipnih materialov.

Poleg navedenega je ponudnik dolžan ves čas trajanja pogodbe redno, vestno in ažurno voditi naslednjo predpisano dokumentacijo in omogočiti naročniku nemoteno spremljanje in nadziranje del:

- dnevnik izvajanja rednega vzdrževanja,
- dnevnik pregleda ceste in dela preglednika v papirni obliki,
- po zaključku vsake zimske akcije (pluženje, posipanje) pripraviti Poročilo, ki mora vsebovati vsaj število porabljenih ur delovne sile in mehanizacije, količino porabljenih posipnih materialov, stanje cest ipd.
- vsa dokumentacija povezana z evidenco izvedenih dnevnih dejavnosti mora biti vodena tudi v aktivni in pasivni elektronski obliki,
- naročniku predati po en izvod obojestransko podpisanih dnevnih poročil,
- naročniku omogočiti nemoteno, neprekinjeno spremljanje in nadziranje izvajanja del,
- naročniku omogočiti neomejen »on line« dostop in vpogled do zahtevane digitalne dokumentacije.

Ponudnik bo moral dela izvajati kot usposobljen strokovnjak skladno z veljavno področno zakonodajo in regulativo ob upoštevanju vseh dobrih praks pri rednem vzdrževanju javnih cest. Kot posipni material je lahko uporabljena granulirana sol granulacija 0/4 mm; kot tekočina za omočenje pa je zahtevana uporaba 23% raztopine kloridov, ki je pripravljena strojno v za to namenjenih mešalnicah in je nato deponirana v pripadajočih povezanih zalogovnikih; za pripravo raztopine je dovoljena uporaba Na, Ca ali Mg kloridov. Strošek nabave posipnih materialov fco deponija ponudnika je strošek naročnika. Strošek ponudnika je manipulacija z materialom, skladiščenje ter izvedba posipanja.

Obračun izvedenih del

Izvajalec bo razpisana dela obračunaval mesečno v sprejeti vrednosti mesečnega pavšala; v zimskih mesecih pa bo dodatno obračunaval tudi izvajanje zimske službe, in sicer posipanje oz. polivanje posipnih materialov, glede na dejansko porabljene in s strani predstavnika naročnika potrjene količine posipnih materialov (granulirana sol, raztopine kloridov) po cenah iz sprejetega Ponudbenega predračuna.

Pogodbeni rok

Rok za izvajanje pogodbenih del je 60 mesecev od uvedbe Izvajalca v delo.

Izvajalec mora v spodaj navedenih vmesnih rokih pripraviti in predati naročniku v pregled in potrditev naslednjo zahtevano dokumentacijo:

- Letni izvedbeni program rednega vzdrževanja ceste v roku 30 dni po podpisu pogodbe in nato do 30.11. za vsako naslednje leto,
- Mesečni izvedbeni program rednega vzdrževanja do 25. v mesecu za naslednji mesec,
- Izvedbeni program zimske službe do 15. 10. za vsako naslednjo zimsko sezono
- Ostala dela morajo biti izvedena skladno s potrjenim Letnim izvedbenim programom.

Izvajalec mora prevzeta pogodbena dela, naloge in storitve rednega vzdrževanja in varstva predmetne državne ceste izvršiti v najkrajšem možnem roku, ki ga dopuščajo vremenske in druge okoliščine. Pri tem mora prednostno izvesti dela, ki spadajo v prvi prednostni razred del rednega vzdrževanja v skladu s Pravilnikom. Uvedba v delo se bo izvedla po predaji odseka Markovci – Gorišnica – Ormož v promet, predvidoma konec marca 2027.

Priloge:

- grafične priloge PZI